

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

| | | | | | | | | | | |
|---|---|------------|-----|------------------|-----------------|-----------------|----|----------|---------------------------|------|
| 計画の名称 | 交通連携の充実と地域特性を生かした魅力あるまちづくり（防災・安全） | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付団体 | 日置市 | | | | | | | |
| 計画の目標 | 平成23年春の九州新幹線鹿児島ルート開業により利用者の増加が予想される伊集院駅周辺の整備を行い、併せて8つの物産館を含めた観光地へのアクセス強化を図るとともに、都市内の円滑な交通確保及び防災機能の強化により安全・安心で魅力ある都市環境を形成する。 | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> ・日置市における主要幹線通学路の危険箇所対策として区間0.3km（H25）解消する。 ・日置市における国道交差の危険箇所対策として区間0.2km（H25）解消する。 | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | | | |
| 主要幹線通学路の危険箇所対策として区間0.3km解消＝単年度の整備延長 国道交差の危険箇所対策として区間0.2km解消＝単年度の整備延長 | | | | 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 (H23末) | 最終目標値 (H25末) | 備考 | | | |
| | | | | - | - | 0.3km | | | | |
| | | | | - | - | 0.2km | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 169 百万円 | A | 123 百万円 | B | 40 百万円 | C | 6 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 3.6% |

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------|------|------|------|-------|-------|-----------|-----------------------------------|--------------------|------------|------------|-----|-----|-----|------------|------------|----|
| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 8-A1 | 道路 | 一般 | 日置市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (1) 長里皆田線・長里工区 | 現道拡幅・歩道整備 L=0.1km | 日置市 | | | | | | 13 | |
| 8-A5 | 道路 | 一般 | 日置市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (他) 中川線・中川工区 | 現道拡幅・交差点改良 L=0.1km | 日置市 | | | | | | 110 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 8-B1 | 河川 | 一般 | 日置市 | 直接 | | | 0.5 | 田子川河川改修事業 | 暗渠工(国道横断)L=40m | 日置市 | | | | | | | 40 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
| 8-B1 | 道路事業(8-A5)と一体的に整備することで、河川増水による市道中川線及び国道3号線の冠水・災害防止を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 8-C4 | 計画・調査 | 一般 | 日置市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.55 | トンネル点検 | (他)くろがね通り線城山トンネル外1箇所点検 | 日置市 | | | | | | 1 | | |
| 8-C5 | 計画・調査 | 一般 | 日置市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.55 | 路面性状調査 | (他)上野志之原線外14路線調査対象区間21.2kmの路面性状調査 | 日置市 | | | | | | 2 | | |
| 8-C6 | 計画・調査 | 一般 | 日置市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.55 | 法面変状調査 | (1)野田美山線外8路線法面9箇所の変状調査 | 日置市 | | | | | | 1 | | |
| 8-C7 | 計画・調査 | 一般 | 日置市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.55 | 道路附属物点検 | (他)上野志之原線外19路線道路標識・道路照明施設71基の点検 | 日置市 | | | | | | 2 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
| 8-C4 | トンネルの点検を実施し、適切な修繕を行うことで、安心安全な社会基盤の確立を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-C5 | 路面の性状調査を実施し、計画的な舗装修繕を行うことで、安定した社会基盤の確立を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-C6 | 法面の変状を調査し、適切な修繕を行うことで、安心安全な社会基盤の確立を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8-C7 | 道路附属物の点検を実施し、計画的な補修を行うことで、安定した社会基盤の確立を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | |
|-----------|-------|------------------------------|--------------------|--|--|------|----------------|----|--|
| 計画の名称 | | 8 交通連携の充実と地域特性を生かした魅力あるまちづくり | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 交付団体 | 要素事業名 | | | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| 8-A' 1 | 道路 | 日置市 | (1) 長里皆田線・長里工区 | | | 日置市 | 0 | | |
| 8-A' 2 | 道路 | 日置市 | (他) 上床鍋ヶ原線・上床工区 | | | 日置市 | 118 | | |
| 8-A' 3 | 道路 | 日置市 | (2) 中伊作田鉦口線・伊作田工区 | | | 日置市 | 130 | | |
| 8-A' 4 | 道路 | 日置市 | (他) 下神殿田代線・下神殿工区 | | | 日置市 | 113 | | |
| 8-A' 5 | 道路 | 日置市 | (他) 中川線・中川工区 | | | 日置市 | 0 | | |
| 8-A' 6 | 道路 | 日置市 | (1) 下谷口恋之原線・下谷口工区 | | | 日置市 | 95 | | |
| 8-A' 7 | 道路 | 日置市 | (他) 新村中川線・中川工区 | | | 日置市 | 95 | | |
| 8-A' 8 | 道路 | 日置市 | (1) 庄の中線・日置工区 | | | 日置市 | 155 | | |
| 8-A' 9 | 道路 | 日置市 | (2) 北原線・日置工区 | | | 日置市 | 15 | | |
| 8-A' 10 | 道路 | 日置市 | (1) 笠ヶ野線・日置工区 | | | 日置市 | 88 | | |
| 8-A' 11 | 道路 | 日置市 | (2) 和田平鹿倉線・和田工区 | | | 日置市 | 87 | | |
| 8-A' 12 | 道路 | 日置市 | (1) 中原花塾里線・中原工区 | | | 日置市 | 86 | | |
| 8-A' 13 | 道路 | 日置市 | (2) 湯之元今木場線・湯之浦工区 | | | 日置市 | 108 | | |
| 8-A' 14 | 道路 | 日置市 | (2) 赤仁田山手線・与倉工区 | | | 日置市 | 0 | | |
| 8-A' 15 | 街路 | 日置市 | (他) 駅北口南口線 (自由通路) | | | 日置市 | 406 | | |
| 8-A' 16 | 街路 | 日置市 | (他) 朝日通り線 (南口駅前広場) | | | 日置市 | 78 | | |
| 8-A' 17 | 街路 | 日置市 | (他) 駅東口線 (北口駅前広場) | | | 日置市 | 77 | | |
| 8-A' 18 | 道路 | 日置市 | (2) 和田平鹿倉線・和田2工区 | | | 日置市 | 64 | | |
| | 小計 | | | | | | 1,715 | | |
| 8-C' 1 | 計画・調査 | 日置市 | 駅西駐車場等施設整備 | | | 日置市 | 109 | | |
| 8-C' 2 | 計画・調査 | 日置市 | 橋梁長寿命化修繕計画 | | | 日置市 | 16 | | |
| 8-C' 3 | 計画・調査 | 日置市 | 橋梁長寿命化修繕計画 | | | 日置市 | 16 | | |
| | 小計 | | | | | | 141 | | |
| 合計 | | | | | | | 1,856 | | |

| | | | | | | | |
|----|----------|----|--|----|--------|---------------------------------------|------|
| A' | 1,715百万円 | B' | | C' | 141百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 7.3% |
|----|----------|----|--|----|--------|---------------------------------------|------|

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関する
交付金対象事業の効果の発現状況

主要幹線通学路の危険箇所0.1kmの解消と、国道交差の危険箇所0.2kmの解消を図ることができた。

| | | | | | |
|---------------|---|-------|-------|--------------------|--------------------------|
| II 定量的指標の達成状況 | 指標① 日置市における 主要幹線通学路の危険箇所 対策として区間0.3km (H25)解消する。 | 最終目標値 | 0.3km | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 用地取得困難等により整備計画に遅延が生じたため。 |
| | | 最終実績値 | 0.1km | | |
| | 指標② 日置市における 国道交差の危険箇所対策 として区間0.2km (H25) 解消する。 | 最終目標値 | 0.2km | 目標値と実績値 に差が出た要因 | |
| | | 最終実績値 | 0.2km | | |

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況

3. 特記事項（今後の方針）

市道長里皆田線の歩道整備及び、本整備計画により調査を実施した老朽化したインフラの長寿命化対策など、次期計画により鋭意整備を推進し、安心・安全な道路交通環境を構築していく方針。

(様式第8)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 参考図面

| | | | |
|-------|--------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 8' 交通連携の充実と地域特色を生かした魅力あるまちづくり（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付団体 | 日置市 |

- 8-C4
トンネル点検
- 8-C5
路面性状調査
- 8-C6
法面変状調査
- 8-C7
道路附属物点検
- 8-B1
河川改修

8-A1
現道拡幅

8-A5
現道拡幅

