

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月21日

計画の名称	日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	日置市												
計画の目標	本市の通学路において、緊急合同点検及び通学路交通安全プログラムにおける対策必要箇所の整備を計画的に行い、通学児童の安全を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,184	A	1,184	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	日置市内の通学路における危険箇所（要対策箇所）の対策済率を100%とする 対策済率（%） （交付金活用による対策完了箇所数） / （交付金活用による対策実施予定箇所数）	0%	33%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)長里湯之元線・長里工区	現道拡幅 L=252m	日置市						107	-	
	A01-002	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)荻西田代線・養母工区	現道拡幅 L=170m	日置市						75	-	
	A01-003	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	交安	(他)植木日新線・日置工区	歩道整備 L=300m	日置市						30	-	
	A01-004	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	交安	(1)日置麓線・日置工区	歩道整備 L=280m	日置市						40	-	
	A01-005	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)中川線・中川工区	現道拡幅 L=400m	日置市						80	-	
	A01-006	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)平古中福良線・郡工区	現道拡幅 L=200m	日置市						30	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(1)向江町市来線・下谷口工区	現道拡幅 L=200m	日置市						30	-	
	A01-008	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(1)長里皆田線・長里工区	現道拡幅 L=1340m	日置市						142	-	
	A01-009	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)元湯堀内線・湯田工区	現道拡幅 L=100m	日置市						80	-	
	A01-010	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)堀内下原線・湯田工区	現道拡幅 L=158m	日置市						60	-	
	A01-011	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)朝日ヶ丘猪鹿倉線・猪鹿倉工区	現道拡幅 L=200m	日置市						370	-	
	A01-012	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(1)土橋竹之山線・竹之山工区	現道拡幅 L=100m	日置市						25	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H30	H31	R02	R03	R04					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-013	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)大牟田萩線・日置工区	歩道整備 L=100m	日置市						20	-			
	A01-014	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	改築	(他)下馬場線・日置工区	歩道整備 L=100m	日置市						20	-			
	A01-015	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	交安	(1)くろがね通り線・徳重工区	防護柵設置 L=500m	日置市						15	-			
	A01-016	道路	一般	日置市	直接	日置市	市町村道	交安	(2)柿之迫江口線・伊作田工区	水路蓋掛(歩行空間確保)L=300m	日置市						60	-			
												小計						1,184			
												合計						1,184			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
日置市建設課土木建設係が担当となって事後評価を行う。	令和5年度
	公表の方法
	鹿児島県日置市のホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	令和4年度より交通安全関連事業が「防災・安全交付金事業」から「交通安全対策補助制度（通学路緊急対策）」へ移行することに伴い、令和4年度に事業中の8路線を補助制度計画へ移行を行った。 そのため、効果発現前の移行となり目標値の達成に至らなかった。 ただし、移行していない8路線については整備完了となり、また、移行した8路線のうち5路線は令和5年度中の整備完了となった。残りの3路線については令和7年度までの完了を見込んでいる。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
計画期間内に完了しなかった要素事業については、引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	100%
	最終実績値	50%
	通学路における危険箇所（要対策箇所）の対策済率（%）	
	事業箇所（要素事業16路線のうち、8路線）が効果発現前に別整備計画 [交通安全対策補助制度（通学路緊急対策）] へ移行となり、目標値の達成に至らなかった。ただし、移行しなかった8路線については計画期間内の整備完了となった。	