

通学路対策箇所

鹿児島県日置市伊集院小学校区域 様式2

【対策検討メンバー】
・教育委員会、小学校
・鹿児島地域振興局日置駐在
・日置市建設課
・日置警察署

側溝に蓋がなく側溝の水が速いので落ちると筋。
〈対策メニュー〉
・学校：学校側からの安全対策指導。

交通量が多いにもかかわらず、歩道がないところがある。
〈対策メニュー〉
・路肩に被った土の除去をし路肩幅員の確保を行う。
・公安標識の移設を行う。

ニシムタへ出入りする車が通る小道が多く、下校時が危険。
〈対策メニュー〉
・公安：車の出入が多い脇道市道に、一時停止線の設置を行う。

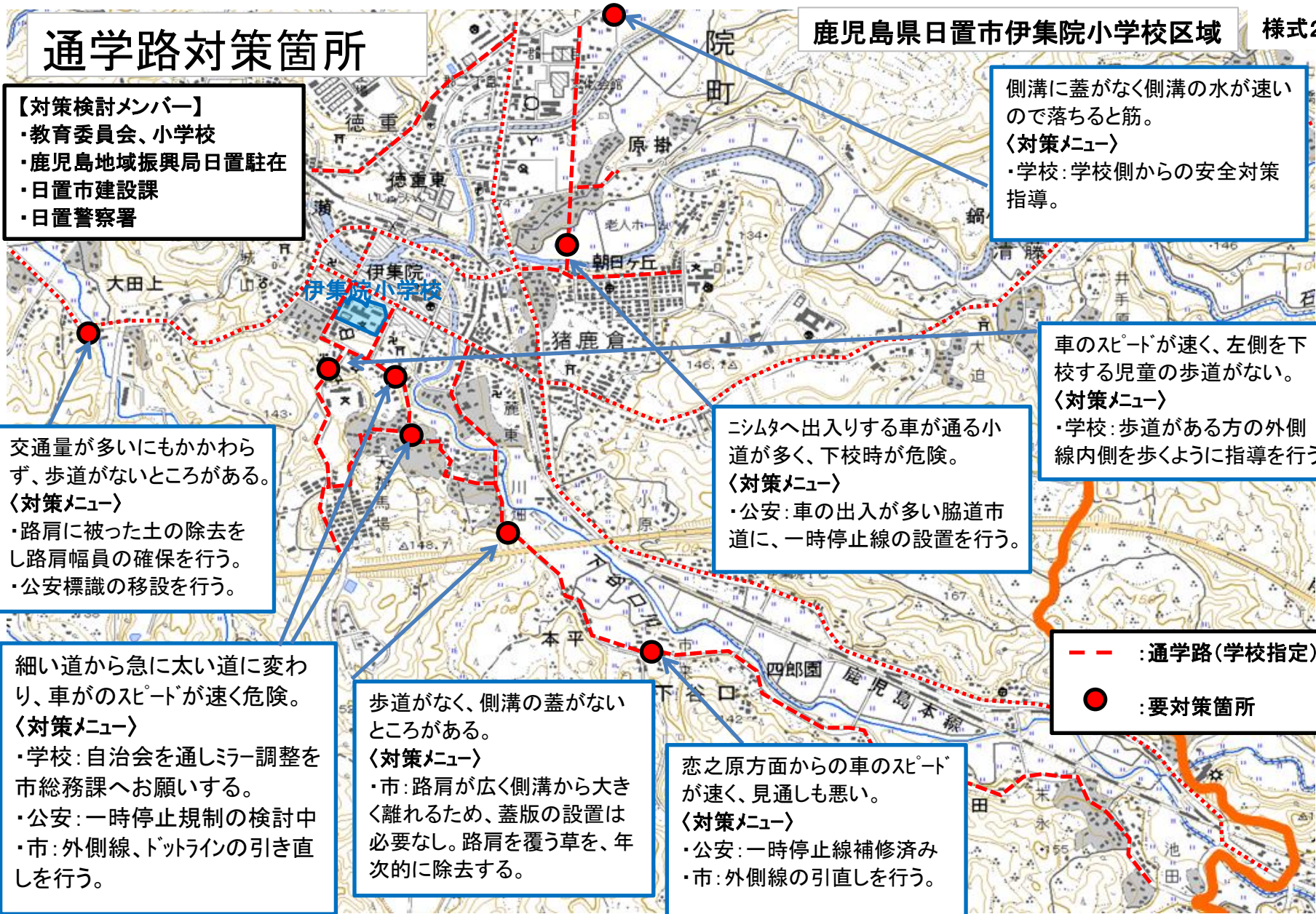
車のスピードが速く、左側を下校する児童の歩道がない。
〈対策メニュー〉
・学校：歩道がある方の外側線内側を歩くように指導を行う。

細い道から急に太い道に変わり、車がスピードが速く危険。
〈対策メニュー〉
・学校：自治会を通しミラー調整を市総務課へお願いする。
・公安：一時停止規制の検討中
・市：外側線、ドットラインの引き直しを行う。

歩道がなく、側溝の蓋がないところがある。
〈対策メニュー〉
・市：路肩が広く側溝から大きく離れるため、蓋版の設置は必要なし。路肩を覆う草を、年次的に除去する。

恋之原方面からの車のスピードが速く、見通しも悪い。
〈対策メニュー〉
・公安：一時停止線補修済み
・市：外側線の引直しを行う。

--- : 通学路(学校指定)
● : 要対策箇所



通学路対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・鹿児島地域振興局日置駐在
- ・日置市建設課
- ・日置警察署

通学路の路肩が狭く、通り抜け車両とスピードを出す車が多く、大変危険。付近にがけ崩れが発生している。

〈対策メニュー〉

- ・国道から市道改良を進めてきています。当区間についても2～3年にかけて改良予定。スピード落とせの文字入れ検討。

見通しが悪い坂道で、車道と路側帯の区別が付きにくい。

〈対策メニュー〉

- ・路側の一部にゼブラ線の設置を行う。効果が得られない時は、ラバーポールの設置を検討。

交通量が多いにもかかわらず、歩道がないところがある。

〈対策メニュー〉

- ・県：年次的に整備中である。

横断歩道がなく、下校の際右側通行で帰宅する児童が住宅側へ横断する時危険である。

〈対策メニュー〉

- ・公安：予想利用者の報告により横断歩道設置を検討中。
- ・市：横断待ちの児童保護のためラバーポールを設置。

登校時間に通り抜け車両がスピードを出して下ってくるので危険。

〈対策メニュー〉

- ・セッターラインの塗り替え、減速マークの設置を行う。

土橋小学校

水はけが悪く、降雨時に水たまりができ、通行に支障をきたすことがある。

〈対策メニュー〉

- ・学校：地域の方に集水蓋上の落葉除去を依頼する。
- ・市：H23年に対策済み。作業班に定期的に集水蓋上の落葉除去を依頼する。

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

通学路対策箇所

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・飯牟礼小地区館長、PTA
- ・鹿児島地域振興局日置駐在
- ・日置市建設課

交通量が多く、スピードを出している車が多い。

〈対策メニュー〉

- ・学校：月2回の保護者、地域ボランティアが立番を行う。
- ・公安：横断歩道塗り替え実施予定
- ・市：外側線、センターラインの引き直しを行う。

古城側から横断時、待つ場所がなく、狭くて危険。

〈対策メニュー〉

- ・学校：退避所設置箇所地権者の同意書を市に提出する(済み)。
- ・市：退避所設置を行うよう進めたい。(用地測量及び設計中)

ブロック塀でロードミラーが見えにくく子供の姿が見えにくい。

〈対策メニュー〉

- ・ロードミラーは調整済。外側線、センターラインの塗り替えを行い、優先市道を明確にする。

ラインが消え危険である。

〈対策メニュー〉

- ・外側線、センターラインの塗り替えを行う。

一旦停止線が消えている。

〈対策メニュー〉

- ・市：改良工事に併せ、ラインの塗り替えを行う。

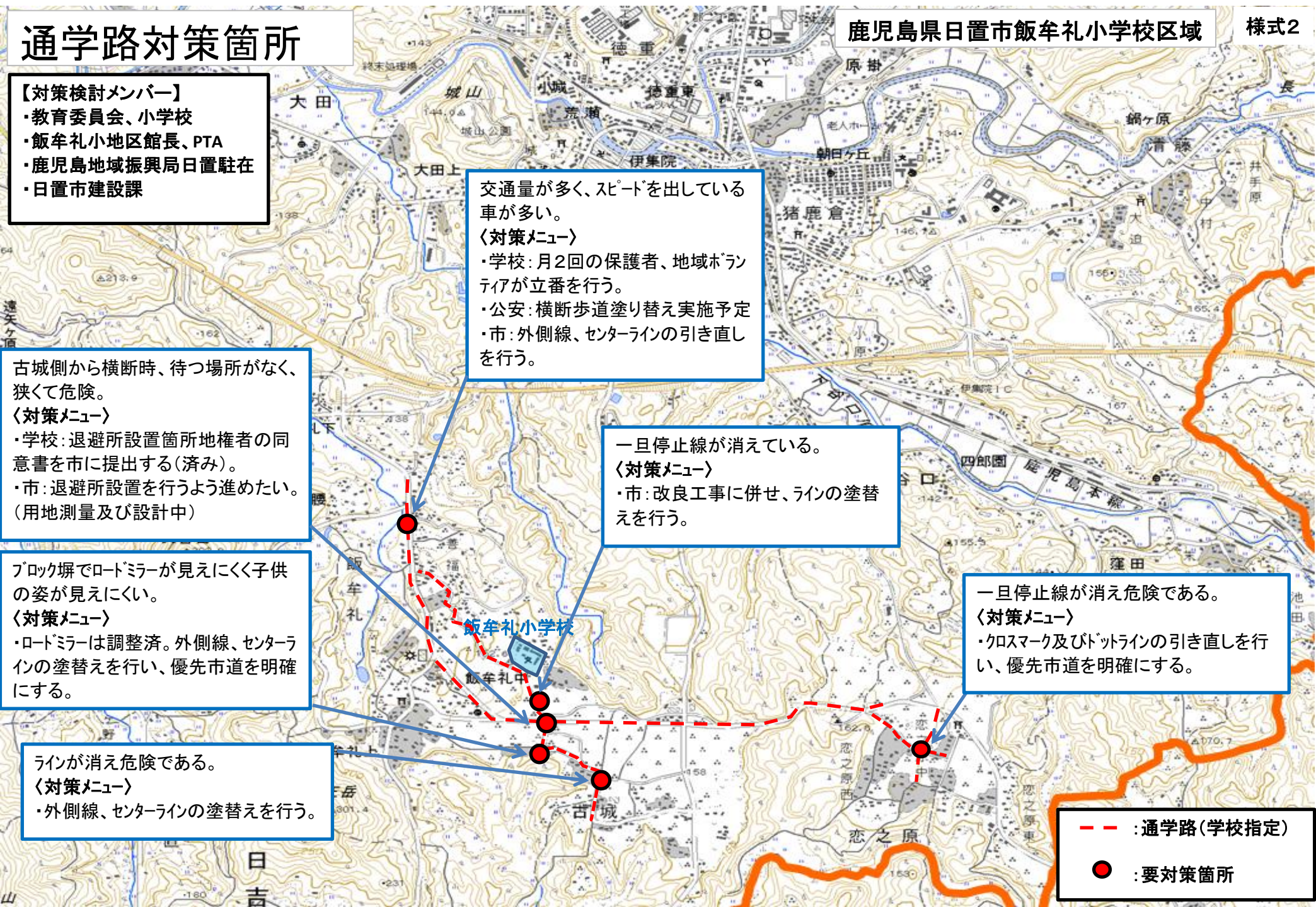
一旦停止線が消え危険である。

〈対策メニュー〉

- ・クロスマーク及びドットラインの引き直しを行い、優先市道を明確にする。

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



通学路対策箇所

鹿児島県日置市伊集院北小学校区

様式2

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、小学校
- ・伊集院北地区館長、PTA
- ・国道事務所
- ・日置市建設課

小さいカーブが多く見通しが悪い上、歩道も狭い。

〈対策メニュー〉

- ・路肩確保のため、草払いと蓋版設置を行う。

歩行者用信号機がない。

〈対策メニュー〉

- ・歩行者用信号設置対応済み。

歩道が狭い。

〈対策メニュー〉

- ・視線誘導標にて対応したい。
- ・抜本対策として、歩道拡幅の検討
- ・中学校と連携、通学路安全指導強化を行う。

国道3号線沿いで交通量が多くスピードも出ている。ガードレールが切れて車両の出入りも多い

〈対策メニュー〉

- ・鹿児島市に向かって右側歩道について、防護柵を検討する。

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

