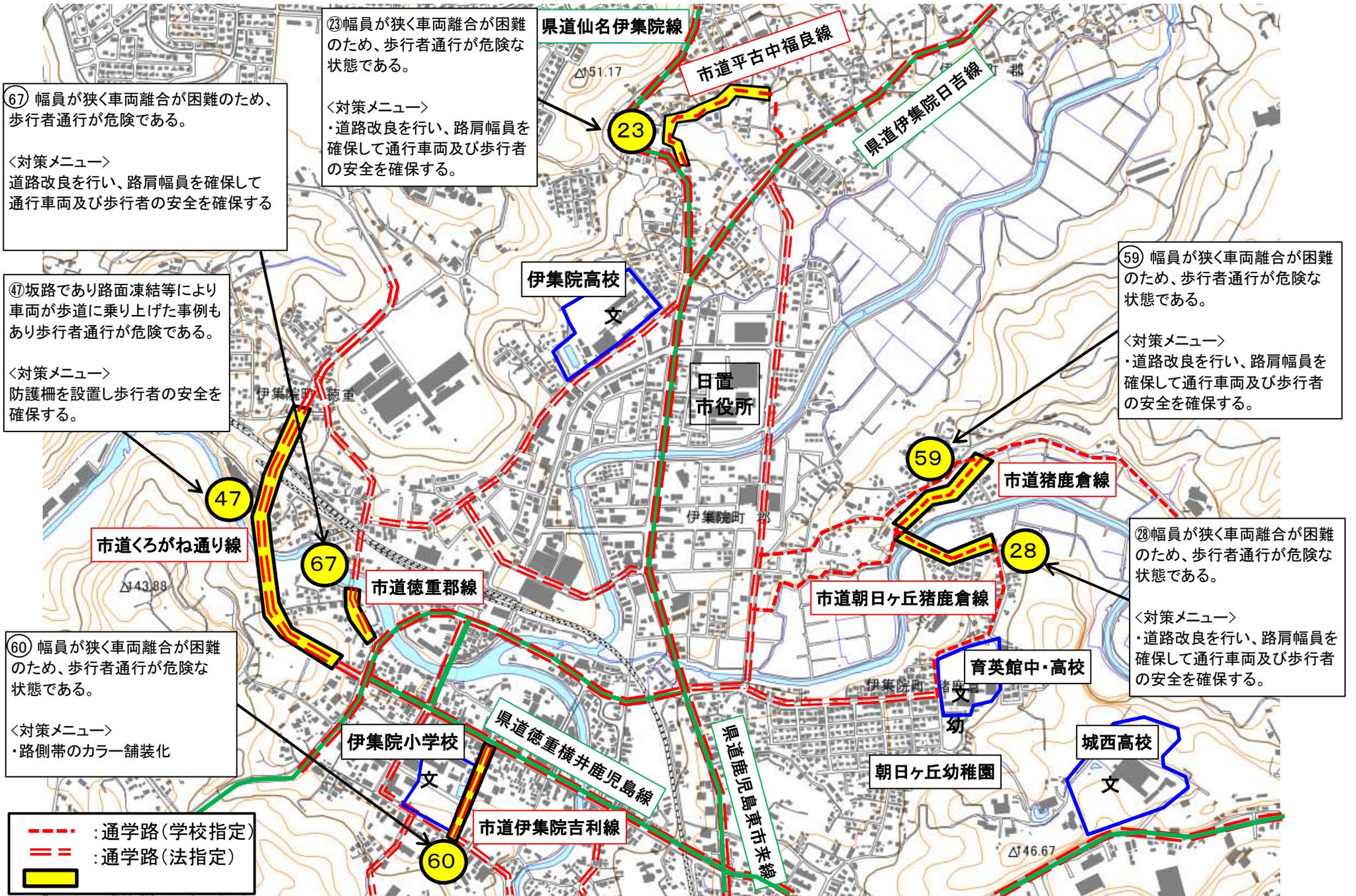




# 【通学路対策箇所図(伊集院地域②)】

令和8年1月 時点



⑥7 幅員が狭く車両離合が困難のため、歩行者通行が危険である。

＜対策メニュー＞  
道路改良を行い、路肩幅員を確保して通行車両及び歩行者の安全を確保する

②3 幅員が狭く車両離合が困難のため、歩行者通行が危険な状態である。

＜対策メニュー＞  
・道路改良を行い、路肩幅員を確保して通行車両及び歩行者の安全を確保する。

④7 坂路であり路面凍結等により車両が歩道に乗り上げた事例もあり歩行者通行が危険である。

＜対策メニュー＞  
防護柵を設置し歩行者の安全を確保する。

⑤9 幅員が狭く車両離合が困難のため、歩行者通行が危険な状態である。

＜対策メニュー＞  
・道路改良を行い、路肩幅員を確保して通行車両及び歩行者の安全を確保する。

⑥0 幅員が狭く車両離合が困難のため、歩行者通行が危険な状態である。

＜対策メニュー＞  
・路側帯のカラー舗装化

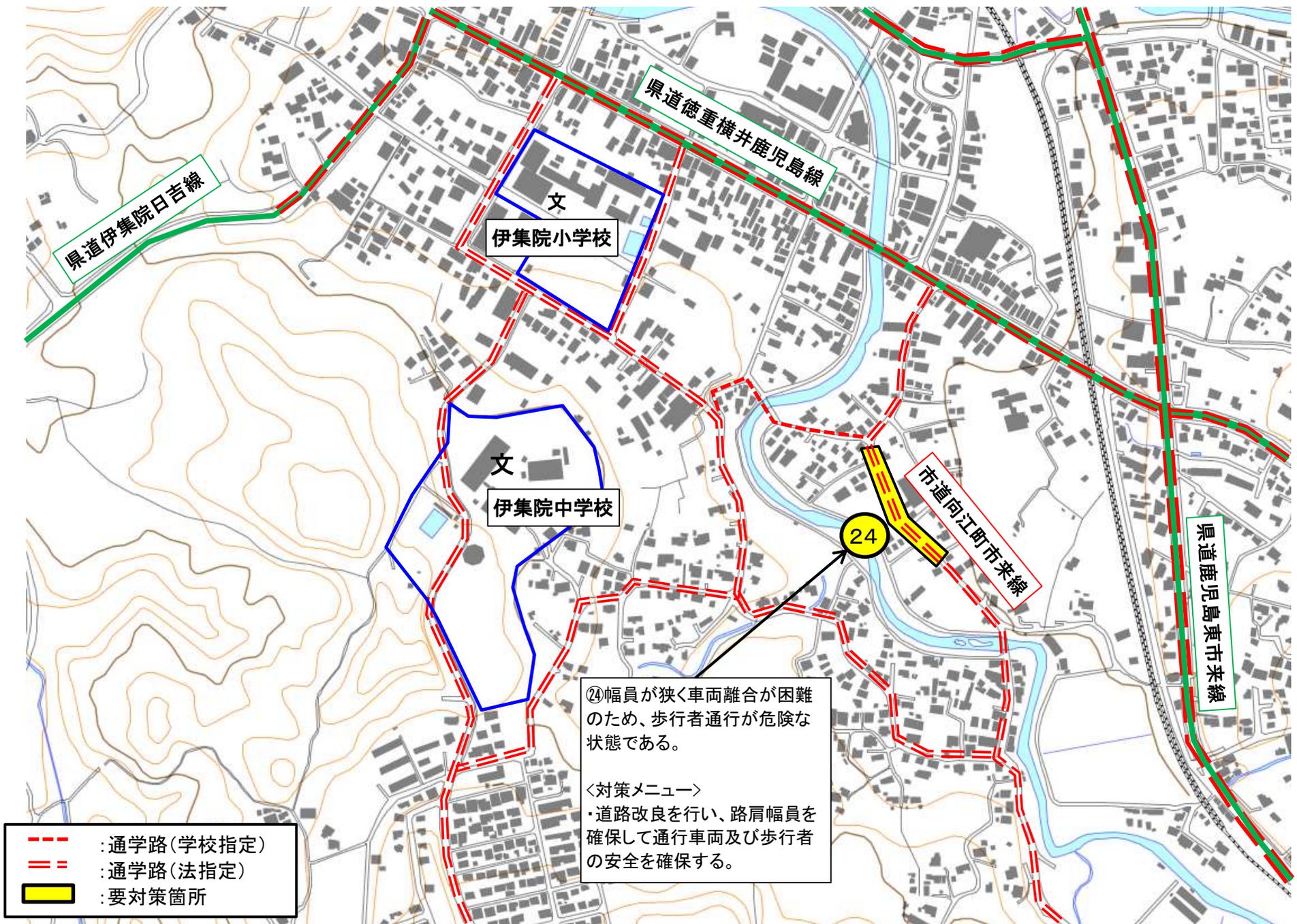
②8 幅員が狭く車両離合が困難のため、歩行者通行が危険な状態である。

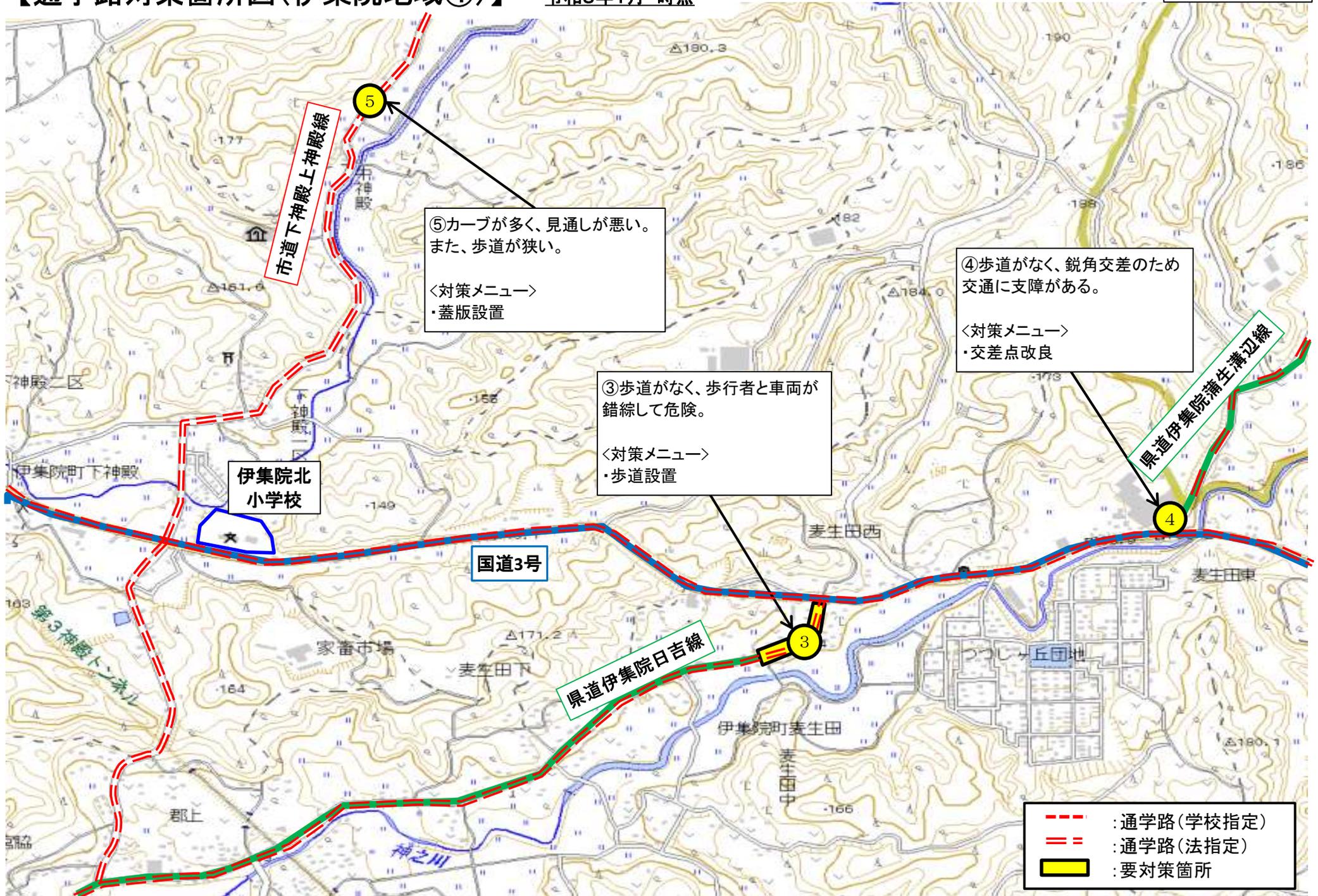
＜対策メニュー＞  
・道路改良を行い、路肩幅員を確保して通行車両及び歩行者の安全を確保する。

--- : 通学路(学校指定)  
== : 通学路(法指定)  
■ :

# 【通学路対策箇所図(伊集院地域③)】

令和8年1月 時点

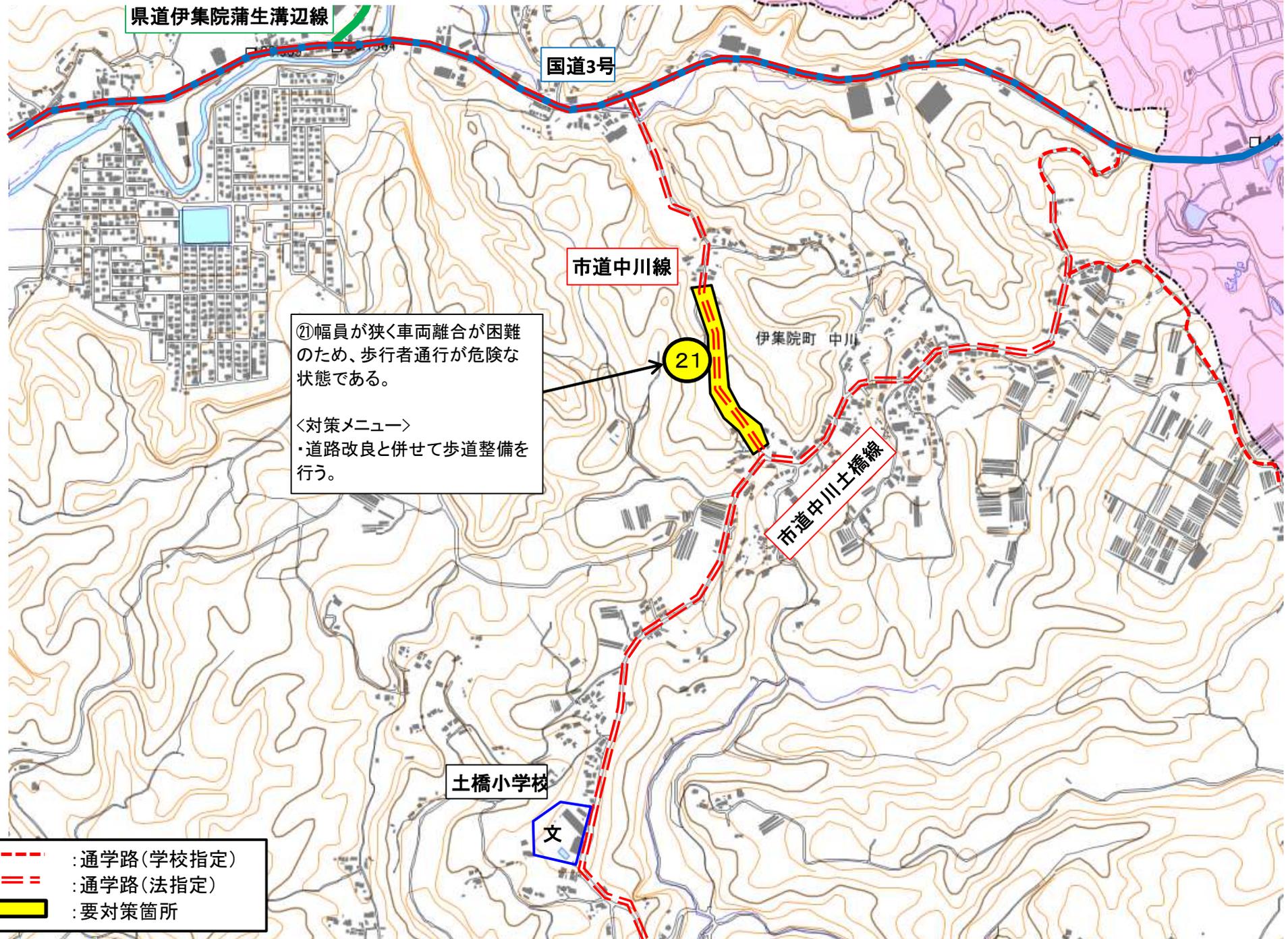




# 【通学路対策箇所図(伊集院地域⑤)】

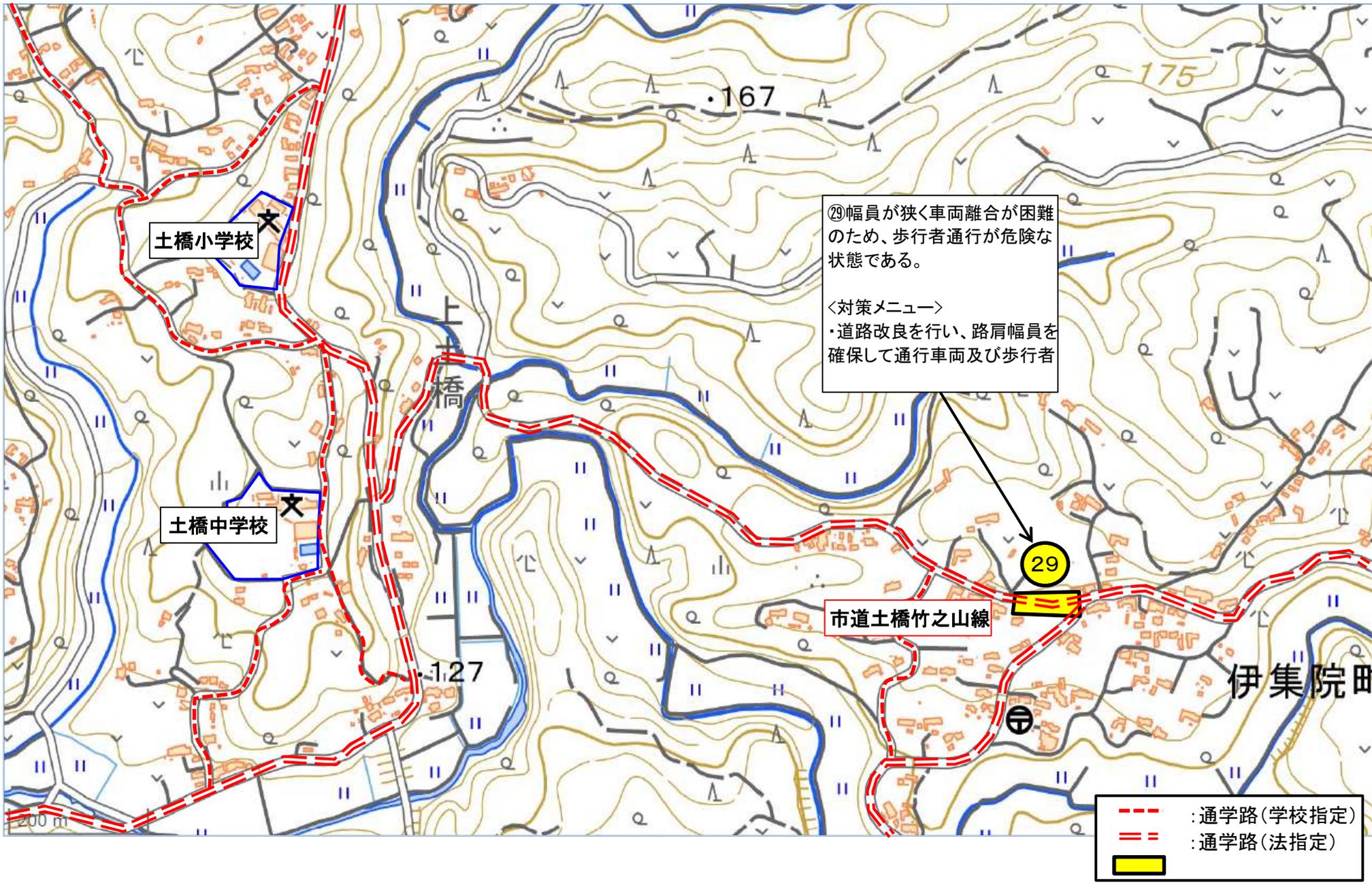
令和8年1月 時点

別添2-5



【通学路対策箇所図(伊集院地域⑥)】

令和8年1月 時点



# 【通学路対策箇所図(伊集院地域⑦)】

令和8年1月 時点

別添2-7

